Notice d'Utilisation

Ponceuse lourde à bande OURAGAN

ATTENTION
Lire attentivement la notice d'instructions avant d'utiliser l'appareil

REPEX FLOOR
Parc d'Activités Des Petits Carreaux, 2 Av. des Roses
94380 Bonneuil-sur-Marne
01.46.80.03.92 **rpx@repex.fr**

Lisez les précautions d'usages suivantes avec attention avant d'utiliser cet appareil.
Conservez ce manuel pour des usages ultérieurs.

Index

1. Précautions importantes 3
2. Présentation de l'appareil 4
3. Vue d'ensemble 5
4. Utilisation 5
4.1 – Mise en place des courroies 5
4.2 – Mise en place du sac à poussière 6
4.3 – Mise en place du tambour 7
4.3.1 – Tambour standard 7
4.3.2 – Tambour expansible 8
4.4 – Réglage du parallélisme 9
5. Mise sous-tension de la machine 10
5.1 – Moteur Monophasé 10
5.2 – Moteur Triphasé 10
5.3 – Utilisation avec le transformateur (Valise) 11
6. Entretien de la machine 11
6.1 – Remplacement des courroies 11
6.2 – Remplacement du sac à poussière 12
6.3 – Remplacement des condensateurs de démarrage 12
6.4 – Le canal d'aspiration 12
7. Service après-vente 12

1. Précautions importantes

Cet appareil ne convient pas pour l'aspiration des poussières dangereuses !

Cet appareil est uniquement destiné à une utilisation à sec et ne doit pas être utilisé ou rangé à l'extérieur dans des conditions humides !

Ne touchez jamais l'appareil ou la prise de courant avec les mains mouillées !

Ne laissez jamais cet appareil sans surveillance lorsqu'il est utilisé à proximité d'enfants !

N'oubliez pas d'utiliser cet appareil avec le sac fourni !

Ne jamais faire tourner l'appareil sans abrasif sur le disque !

N'utilisez que les accessoires fournis avec l'appareil, ne procédez à aucune altération sur l'appareil !

N'essayez jamais de réparer l'appareil vous-même ! Référez vous à un technicien qualifié pour la maintenance.

Ne remplacez pas le câble d'alimentation vous-même ! Référez vous à un technicien qualifié pour la maintenance.

Utilisez le socle de prise de courant de l'appareil conformément à la notice d'instructions !

Nous rappelons que les précautions à prendre lors de l'utilisation de l'appareil dans des conditions spécifiques telles que le traitement de liquides ou de poussières inflammables et de poussières sont dangereuses pour la santé.

L'appareil doit être déconnecté de sa source d'alimentation, lors du nettoyage, de l'entretien et du démontage.

Cet appareil fonctionne sur une alimentation 220V.

Le niveau de pression acoustique pondéré A : 90 dB(A) émis par l'appareil.

Valeur pondérée de l'accélération efficace à laquelle le bras de l'opérateur est soumis : 2,8 m/s^2.

2. Présentation de l'appareil

Tout d'abord vérifiez le contenu de l'appareil. Contactez votre fournisseur local si des pièces sont manquantes.

Pièces fournies :

- **1 notice d'instructions,**
- **1 sac à poussière « grand modèle »,**
- **1 rallonge de 12,50 m,**
- **1 châssis,**
- **1 moteur monophasé ou triphasé (selon la commande),**
- **1 tambour standard ou expansible (selon la commande),**
- **1 clé de 21,**
- **2 clés de 11.**

La Ponceuse Lourde

La ponceuse à parquets modèle « Lourd » est une véritable replanisseuse-surfaceuse à trois roues (deux fixes et une pivotante) destinée aux professionnels, qui peuvent utiliser la machine à une fréquence importante.

Cette machine ponce grâce à un tambour démontable, positionné sur l'avant de la machine, entraîné par un moteur Monophasé ou Triphasé. L'entraînement du tambour et de l'aspiration s'effectue à l'aide de courroies sur des poulies spéciales.

- Facilité de démontage,
- Poids de 95 kg (moteur : 40 kg, châssis : 45 kg, tambour : 10kg),
- Le niveau de pression acoustique pondéré A : 90 dB(A) émis par l'appareil,
- Châssis : Monophasé (4,8CV 3,5kW 220V) ou Triphasé (5,6CV 4,1kW 220/380 V),
- Cet appareil fonctionne sur une alimentation 220V ou 380V selon le moteur – fusible 16A.

3. Vue d'ensemble

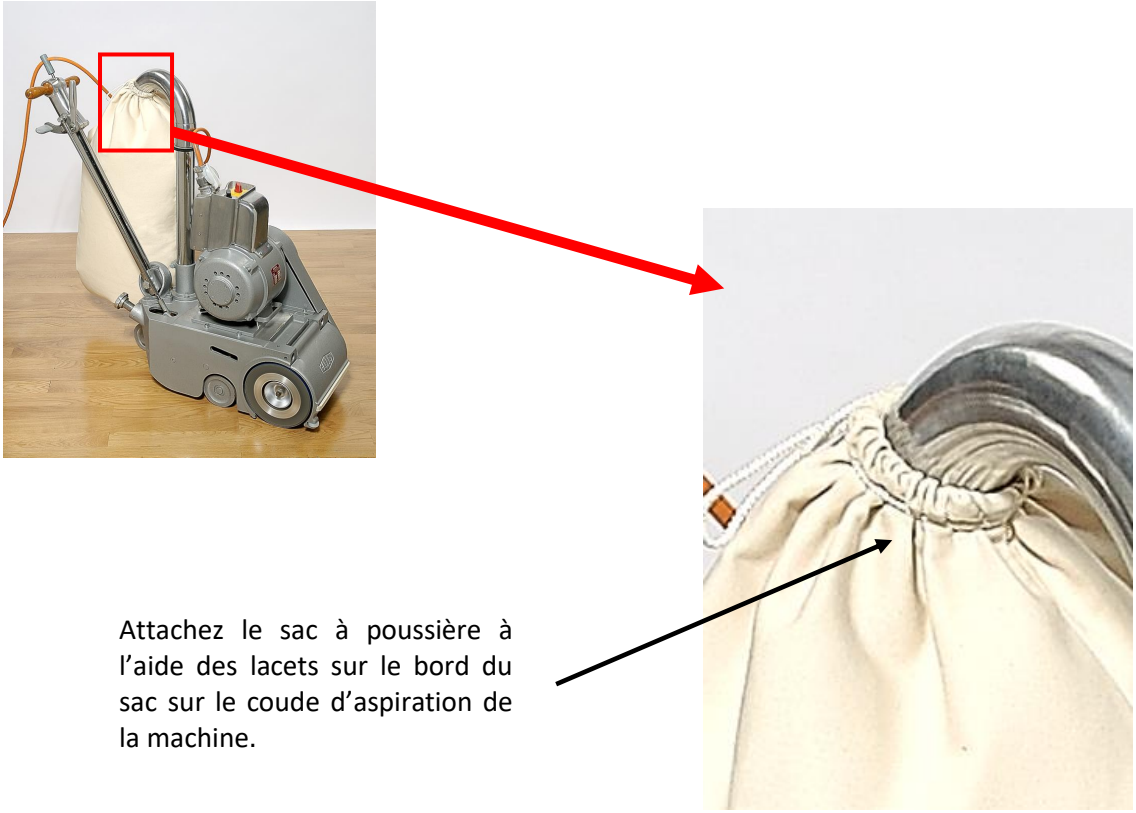
4. Utilisation

4.1 – Mise en place des courroies

Pour installer les courroies, il faut tout d'abord défaire l'écrou central de fixation du moteur sur le châssis grâce à la clé de 21. Il faut ensuite faire coulisser le moteur vers l'avant du châssis.
Une fois le carter protège courroies ouvert, on positionne la courroie trapézoïdale B36 ½ d'entraînement du tambour dans les gorges intérieures des poulies. La tension de la courroie se fait en faisant coulisser le moteur en arrière et en resserrant l'écrou de 21 qui fixe le moteur sur le châssis.
Enfin il faut placer la courroie trapézoïdale A32 destinée à entraîner la turbine d'aspiration des poussières dans les gorges extérieures des poulies et la tendre en faisant pivoter le galet tendeur prévu à cet effet.
Refermer le carter protège courroies une fois les courroies mises en place.

4.2 – Mise en place du sac à poussière

Pour mettre le sac à poussière, il suffit d'envelopper le coude d'aspiration avec le sac afin de ne pas le laisser traîner sur le sol.



Attachez le sac à poussière à l'aide des lacets sur le bord du sac sur le coude d'aspiration de la machine.

(fig.1)

ATTENTION :

- **Ne jamais utiliser la machine non équipée d'un sac à poussière. <u>La poussière de bois est dangereuse pour la santé.</u>**
- **Ce système d'aspiration ne peut être utilisé que dans le cadre des poussières de bois.**
- **Examinez régulièrement le cordon d'alimentation pour détecter des dommages tels que craquelures ou vieillissement. Si vous constatez des dommages, vous devez impérativement remplacer le câble avant une utilisation ultérieure ou nous contacter.**

4.3 – Mise en place du tambour

Le tambour ponceur, d'une largeur de 201mm et muni d'un revêtement de caoutchouc spécial, est positionné à l'avant de la machine et facilement accessible en soulevant le couvercle.

Sa vitesse en fonctionnement est de 1850 tours /minute. Il est entraîné par un moteur électrique au moyen d'une courroie trapézoïdale B36 ½.
Le tambour ponceur est déporté au ras du châssis, ce qui permet de poncer à quelques millimètres des plinthes (une roulette fixée sur le couvercle du tambour assure la protection de celles-ci).
Pour la mise en place du tambour, respecter les directives ci-après, pour ne pas endommager la clavette :

- Engager doucement le tambour jusqu'à la clavette,

- Tourner le tambour pour trouver la clavette et le pousser à fond,

- Nettoyer régulièrement l'arbre et l'alésage du tambour en les enduisant d'un très léger film d'huile ou de graisse.

4.3.1 – Tambour standard

La bande d'abrasif préalablement coupée à l'aide d'un gabarit est mise en place par le serrage entre deux barres moletées. Ces barres comportent des méplats (fig.4) qui sont à placer face à face avant d'introduire le papier abrasif dans la fente (fig.3). Par un mouvement inverse simultané des deux barres, le papier est serré sur le tambour. Vérifier que le serrage soit uniforme sur toute la largeur. Si celui-ci est insuffisant, placer une ou plusieurs bandes intercalaires coupées dans les chutes d'abrasif (fig.2). Ces bandes sont alors introduites dans la fente entre les deux extrémités de la feuille mise en place. Pour la mise en place de l'abrasif, on peut soit coucher la machine, soit démonter le tambour.

Fig.1-Positionnement du gabarit

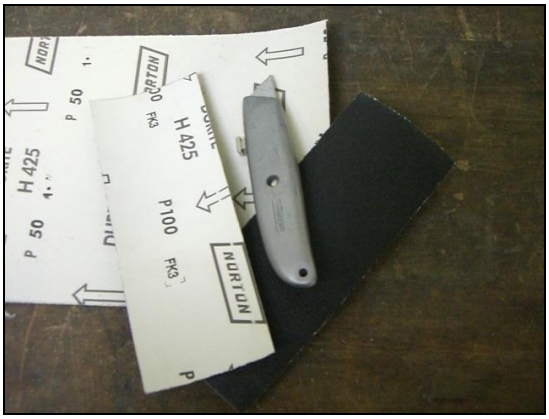


Fig.2-Découpage des cales

Fig.3-Mise en place de l'abrasif

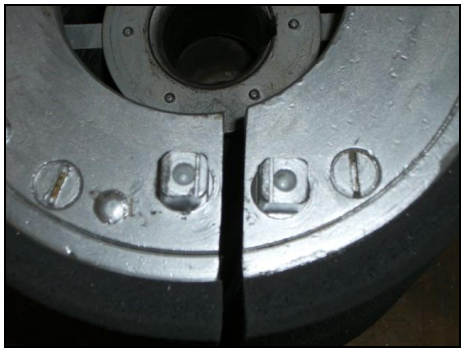


Fig.4-Positionnement des fentes

Fig.5-Calage

Fig.6-Serrage de l'abrasif

4.3.2 – Tambour expansible

Pour la mise en place du manchon, il est recommandé de le déformer en ovale de manière à ce que celui-ci ne se déplace pas lors du démarrage (faible vitesse).

La bonne tenue du manchon abrasif sur le tambour est liée à la vitesse de rotation. Il est donc impératif de s'assurer que :

- l'interrupteur et le commutateur soient bien en position 1,
- de ne mettre le tambour en contact avec le sol qu'une fois la vitesse maximum atteinte,
- l'arrêt de la machine se fasse avec le tambour levé.

Afin que l'abrasif puisse être inséré avec facilité sur le tambour, nous vous conseillons d'utiliser du talc dans l'abrasif ou sur le tambour.

4.4 – Réglage du parallélisme

La machine repose sur trois roues porteuses dont deux sont disposées à l'avant, la troisième étant pivotante à l'arrière.
Les deux roues avant sont réglables de trois façons différentes :

- En abaissant la poignée d'embrayage, après le démarrage du moteur, les roues rentrent dans le châssis et la machine est en état de fonctionnement.

- A l'arrière, une vis de réglage permet de faire pression sur le tambour. Celle-ci est différente selon le grain de l'abrasif.

- Pour un parallélisme parfait, une vis de réglage est prévue sur le côté droit du châssis, afin de poncer sur toute la largeur du tambour pour un ponçage régulier. Celle-ci est accessible à travers une fente aménagée dans la paroi latérale, côté insertion tambour. Au moyen d'une clé de 11, il est possible de serrer ou desserrer cette vis : si l'on constate que le papier abrasif ponce abondamment côté poulie de la machine, on desserre la vis (mouvement à gauche) ; inversement, si le papier ponce abondamment côté opposé, on serre la vis. Ce réglage est effectué en atelier lors de la sortie d'usine. Il est à vérifier lors du remplacement du tambour (échange standard).

➢ **ATTENTION : <u>La poussière de bois est dangereuse pour la santé.</u>**

5. Mise sous-tension de la machine

La machine est livrée avec un moteur Monophasé (4,8CV 3,5kW 220Volts) ou Triphasé (5,6CV 4,1kW 220/380 Volts).

5.1 – Moteur Monophasé

L'appareillage comprend (en position travail, vue sur le boîtier moteur) :
1°) <u>à Gauche</u> : un Interrupteur à déclenchement par manque de tension

- Position « **0** » ***ARRET***
- Position « **1** » ***MARCHE***

2°) <u>à Droite</u> : un Commutateur (Série/Parallèle)

- Position « **0** » ***ARRET***
- Position « **START** » (Démarrage)
- Position « **1** » (Série)
- Position « **2** » ***MARCHE*** (Parallèle)

Pour le démarrage, procéder comme suit : (les deux appareils étant au point « 0 »).

- Mettre l'interrupteur de gauche (bouton rouge) sur Position « 1 »,
- Tourner le commutateur de droite (bouton noir) sur « START » pour lancer le moteur et maintenez le dans cette position jusqu'à ce que le moteur ait pris sa vitesse (environ 3 à 4 secondes), commutez aussitôt sur la position « 1 » et ensuite sur la position « 2 ».

5.2 – Moteur Triphasé

L'appareillage comprend (en position travail, vue sur le boîtier moteur)
1°) <u>à Gauche</u> : un Interrupteur à déclenchement par manque de tension

- Position « **0** » ***ARRET***
- Position « **1** » ***MARCHE***

2°) <u>à Droite</u> : un Commutateur inverseur

- Position « **0** » ***ARRET***
- Position « **Y** » (220V, Etoile)
- Position « **Δ** » (380V, Triangle)

Pour le démarrage, procéder comme suit : (les deux appareils étant au point « 0 »).

Mise en marche sur courant triphasé 380V :

- Mettre le commutateur de droite (bouton noir) sur une des deux positions Etoile (symbole « Y »),

- Tourner un court instant l'interrupteur de gauche (bouton rouge) pour vérifier le sens de rotation du tambour (le bon sens de rotation étant vers l'avant).Si celui-ci n'est pas correct utiliser l'autre symbole « Y »,
- Pour commencer le travail choisir le bon sens de rotation et enclencher l'interrupteur (bouton rouge).

5.3 – Utilisation avec le transformateur (Valise)

Mise en marche avec la valise :

- Brancher la valise sur le secteur,
- Relier la prise Triphasé de la valise à la prise Triphasé de la machine avec un câble adapté (pour cette liaison, il faut s'assurer que sur le câble, les deux fils qui sont de chaque côté de la fiche de terre côté valise correspondent aux deux fils qui sont de chaque côté de la fiche de terre côté machine),
- Mettre le commutateur de droite (bouton noir) sur une des deux positions Etoile (symbole « Y »),
- Tourner un court instant l'interrupteur de gauche (bouton rouge) pour vérifier le sens de rotation du tambour (le bon sens de rotation étant vers l'avant).Si celui-ci n'est pas correct utiliser l'autre symbole « Y »,
- Pour commencer le travail, choisir le bon sens de rotation, enclencher l'interrupteur (bouton rouge) et après 10 à 15 secondes de rotation, continuer à tourner le bouton noir sur la position triangle (symbole « Δ »).

ATTENTION :

- Cette utilisation est fortement déconseillée pour une utilisation intensive. Cet emploi est à usage occasionnel. Dans cette configuration, le moteur a une perte de rendement de l'ordre de 30% et génère des échauffements.
- Examinez régulièrement le cordon d'alimentation pour détecter des dommages tels que craquelures ou vieillissement. Si vous constatez des dommages, vous devez impérativement remplacer le câble avant une utilisation ultérieure ou nous contacter.

6. Entretien de la machine

6.1 – Remplacement des courroies

Pour changer les courroies, il vous suffit d'ouvrir le carter protège courroies, de desserrer l'écrou du galet tendeur à l'aide de la clé de 21 afin d'enlever la courroie A32. Ensuite il faut défaire l'écrou central de fixation du moteur sur le châssis grâce à la clé de 21 pour le faire coulisser vers l'avant du châssis. Vous pouvez ainsi enlever la courroie B36 ½ sans difficulté.
Placez la nouvelle courroie trapézoïdale B36 ½ d'entraînement du tambour dans les gorges intérieures des poulies. La tension de la courroie se fait en faisant coulisser le moteur en arrière et en resserrant l'écrou de 21 qui fixe le moteur sur le châssis.

Enfin il faut placer la courroie trapézoïdale A32 destinée à entraîner la turbine d'aspiration des poussières dans les gorges extérieures des poulies et la tendre en faisant pivoter le galet tendeur prévu à cet effet.
Refermer le carter protège courroies une fois les courroies mises en place.

6.2 – Remplacement du sac à poussière

Le vidage du réceptacle à poussières doit s'effectuer dans un sac poubelle. Pour cela dénouez le lacet du sac, sans compresser le sac (pour éviter un nuage de poussière).

6.3 – Remplacement des condensateurs de démarrage

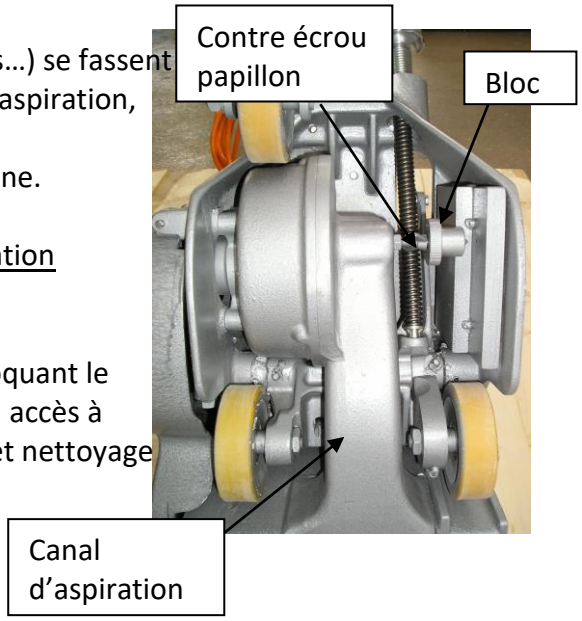
Si le moteur ne démarre pas, il est probable que le condensateur servant au démarrage soit détérioré. Celui-ci se trouve dans le boîtier d'appareillage moteur, pour y accéder il suffit de dévisser les 4 vis du boîtier, et de déconnecter la fiche reliant celui-ci au moteur. Un second condensateur est prévu, pour un éventuel remplacement, il suffira alors de déconnecter les fils et de les brancher sur le second condensateur (Aucun sens de connexion).

6.4 – Le canal d'aspiration

Il peut arriver que des corps étrangers métalliques (clous, vis…) se fassent aspirer par la ponceuse et bloque la rotation de la turbine d'aspiration, empêchant une bonne aspiration des poussières de bois.
Dans ce cas, il vous faudra intervenir pour débloquer la turbine.

<u>Avant toute intervention, veillez à ce que le câble d'alimentation électrique soit débranché</u>.

Retournez la machine, enlevez le canal d'aspiration en débloquant le contre écrou papillon et en dévissant le bloc. Vous avez ainsi accès à la turbine d'aspiration et pouvez procéder à son déblocage et nettoyage éventuel.



7. Service après-vente

Pour toutes questions d'ordre technique, informations complémentaires sur nos produits, ou commande de pièces de rechange, veuillez vous adresser à notre service après-vente entièrement à votre disposition.

Téléphone : 01.46.80.03.92

Adresse email : rpx@repex.fr

Remarque : Merci de contacter le service après-vente avant toute expédition de matériel.