

Notice d'Utilisation **Ponceuse à Parquet modèle « TYPHON »**

Référence de base : 5000C-Ponceuse Lourde Typhon



ATTENTION

Lire attentivement la notice d'instructions avant d'utiliser l'appareil

REPEX FLOOR SAS

8-10 rue de l'insurrection Parisienne

94600 CHOISY LE ROI

Tel : 01.46.80.03.92

Fax : 01.46.80.12.09

Email : info@repex.fr

Lisez les précautions d'usages suivantes avec attention avant d'utiliser cet appareil.
Conservez ce manuel pour des usages ultérieurs.

Index

1. Précautions importantes	3
2. Présentation de l'appareil	4
2.1 - Pièces fournies.....	4
2.2 - La ponceuse lourde « Typhon »	4
3. Vue d'ensemble	5
4. Utilisation.....	6
4.1 – Mise en place des courroies.....	6
4.2 – Mise en place du sac à poussière	8
4.3 – Mise en place du tambour.....	9
4.3.1 – Tambour standard	9
4.3.2 – Tambour expansible.....	12
4.4 – Réglage du parallélisme	13
5. Mise sous-tension de la machine.....	14
5.1 – Moteur Monophasé	14
5.2 – Moteur Triphasé.....	14
5.2.1 - Mise en marche sur courant triphasé 380V :	15
5.3 – Utilisation avec le transformateur (Valise).....	15
6. Entretien de la machine	16
6.1 – Remplacement du sac à poussière	16
6.2 – Remplacement des condensateurs de démarrage.....	16
6.3 – Le canal d'aspiration.....	17
7. Service après-vente	18



1. Précautions importantes

Cet appareil ne convient pas pour l'aspiration des poussières dangereuses !

Cet appareil est uniquement destiné à une utilisation à sec et ne doit pas être utilisé ou rangé à l'extérieur dans des conditions humides !

Ne touchez jamais l'appareil ou la prise de courant avec les mains mouillées !

Ne laissez jamais cet appareil sans surveillance lorsqu'il est utilisé à proximité d'enfants !

N'oubliez pas d'utiliser cet appareil avec le sac fourni !

Ne jamais faire tourner l'appareil sans abrasif sur le disque !

N'utilisez que les accessoires fournis avec l'appareil, ne procédez à aucune altération sur l'appareil !

N'essayez jamais de réparer l'appareil vous-même ! Référez vous à un technicien qualifié pour la maintenance.

Ne remplacez pas le câble d'alimentation vous-même ! Référez vous à un technicien qualifié pour la maintenance.

Utilisez le socle de prise de courant de l'appareil conformément à la notice d'instructions !

Nous rappelons que les précautions à prendre lors de l'utilisation de l'appareil dans des conditions spécifiques telles que le traitement de liquides ou de poussières inflammables et de poussières sont dangereuses pour la santé.

L'appareil doit être déconnecté de sa source d'alimentation, lors du nettoyage, de l'entretien et du démontage.

Cet appareil fonctionne sur une alimentation 220V.

Le niveau de pression acoustique pondéré A : 90 dB(A) émis par l'appareil.

Valeur pondérée de l'accélération efficace à laquelle le bras de l'opérateur est soumis : 2,8 m/s².

2. Présentation de l'appareil

Tout d'abord vérifiez le contenu de l'appareil. Contactez votre fournisseur local si des pièces sont manquantes.

2.1 - Pièces fournies

- ▶ 1 notice d'instructions,
- ▶ 1 sac à poussière « grand modèle »,
- ▶ 1 rallonge de 12,50 m,
- ▶ 1 châssis,
- ▶ 1 moteur monophasé,
- ▶ 1 tambour standard ou expansible (selon la commande),
- ▶ 1 clé de 13,
- ▶ 2 clés de 11. (selon le tambour)

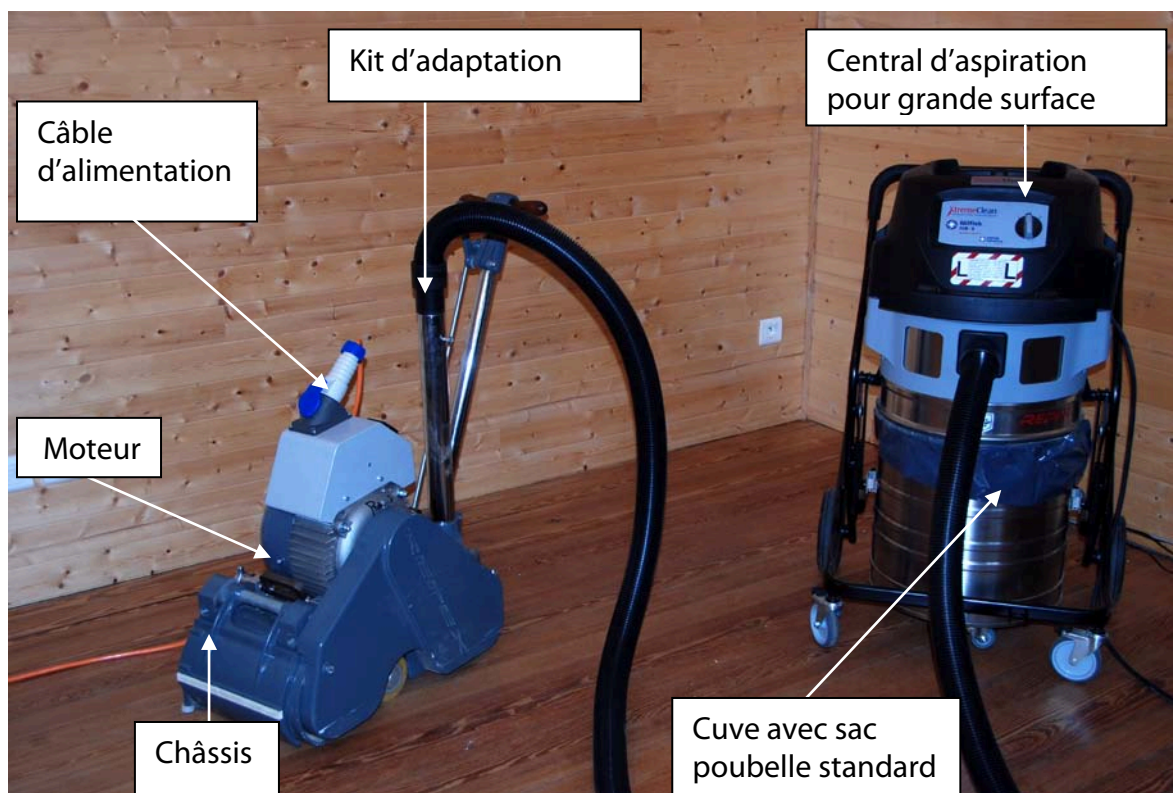
2.2 - La ponceuse lourde « Typhon »

La ponceuse à parquets modèle « Typhon » est une véritable replanisseuse-surfaceuse à trois roues (deux fixes et une pivotante) destinée aux professionnels, qui peuvent utiliser la machine à une fréquence importante.

Cette machine ponce grâce à un tambour démontable, positionné sur l'avant de la machine, entraîné par un moteur Monophasé. L'entraînement du tambour et de l'aspiration s'effectue à l'aide de courroies sur des poulies spéciales.

- ▶ Facilité de démontage et de tension des courroies,
- ▶ Le niveau de pression acoustique pondéré A : 90 dB(A) émis par l'appareil,
- ▶ Châssis : Monophasé (4,8CV 3,5kW 220V) ou Triphasé (5,6CV 4,1kW 220/380 V),
- ▶ Cet appareil fonctionne sur une alimentation 220V ou 380V selon le moteur – fusible 16A à 20A.

3. Vue d'ensemble



4. Utilisation

4.1 – Mise en place des courroies

Pour installer les courroies, il faut tout d'abord :

- ▶ desserrer la poignée placée derrière le moteur, pour que le moteur soit à sa position la plus basse.
- ▶ Ouvrir le carter latéral à l'aide de la clé de 13 fournie,
- ▶ Positionner la courroie tambour sur la poulie moteur, sous le galet, puis sur la poulie tambour.
- ▶ Enfin, il faut placer la courroie d'aspiration sur la poulie d'aspiration et sur la poulie moteur.
- ▶ Resserrer la poignée arrière du moteur pour tendre les courroies.
- ▶ Refermer le carter protégé courroies.



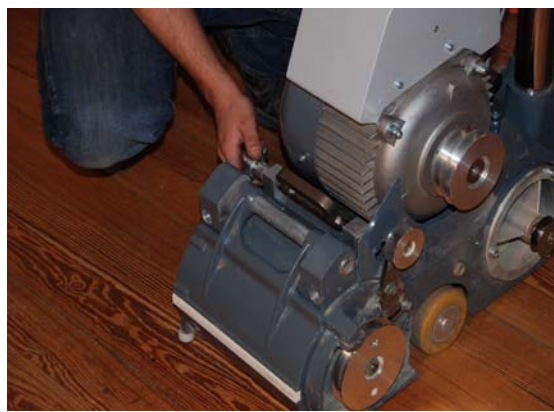
Ouverture du carter latéral (clé de 13)



Visser - Desserrer la poignée arrière moteur



Mettre les courroies



Dévisser la poignée sur le côté



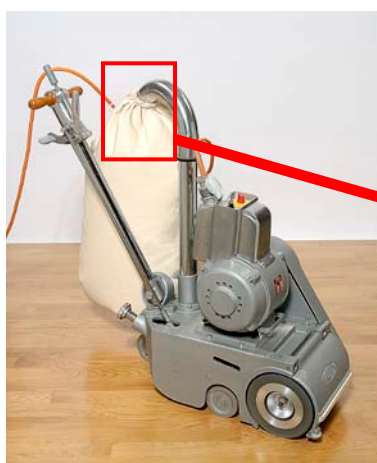
Transporter

ATTENTION :

- ▶ **Si le moteur a du mal à se mettre en fonctionnement, cela peut être un serrage excessif de la tension des courroies. Pour cela desserrer la poignée arrière moteur pour alléger le moteur, jusqu'à ce qu'il fonctionne correctement, puis en fonctionnement tendre légèrement les courroies. Après cette opération, à chaque arrêt de la machine il n'est plus utile de détendre et retendre les courroies.**

4.2 – Mise en place du sac à poussière

Pour mettre le sac à poussière, il suffit d'envelopper le coude d'aspiration avec le sac afin de ne pas le laisser traîner sur le sol.



Attachez le sac à poussière à l'aide des lacets sur le bord du sac sur le coude d'aspiration de la machine.



(fig.1)

ATTENTION :

- ▶ **Ne jamais utiliser la machine non équipée d'un sac à poussière. La poussière de bois est dangereuse pour la santé.**
- ▶ **Ce système d'aspiration ne peut être utilisé que dans le cadre des poussières de bois.**
- ▶ **Examinez régulièrement le cordon d'alimentation pour détecter des dommages tels que craquelures ou vieillissement. Si vous constatez des dommages, vous devez impérativement remplacer le câble avant une utilisation ultérieure ou nous contacter.**

4.3 – Mise en place du tambour

Le tambour ponceur, d'une largeur de 200mm ou 250mm et muni d'un revêtement de caoutchouc spécial, est positionné à l'avant de la machine et facilement accessible en soulevant le couvercle.

Sa vitesse en fonctionnement est de 1850 tours /minute. Il est entraîné par un moteur électrique au moyen d'une courroie trapézoïdale.

Le tambour ponceur est déporté au ras du châssis, ce qui permet de poncer à quelques millimètres des plinthes (une roulette fixée sur le couvercle du tambour assure la protection de celles-ci).

Pour la mise en place du tambour, respecter les directives ci-après, pour ne pas endommager la clavette :

- ▶ Engager doucement le tambour jusqu'à la clavette,
- ▶ Tourner le tambour pour trouver la clavette et le pousser à fond,
- ▶ Nettoyer régulièrement l'arbre et l'alésage du tambour en les enduisant d'un très léger film d'huile ou de graisse.

4.3.1 – Tambour standard

La bande d'abrasif préalablement coupée à l'aide d'un gabarit est mise en place par le serrage entre deux barres moletées. Ces barres comportent des méplats (fig.4) qui sont à placer face à face avant d'introduire le papier abrasif dans la fente (fig.3). Par un mouvement inverse simultané des deux barres, le papier est serré sur le tambour. Vérifier que le serrage soit uniforme sur toute la largeur. Si celui-ci est insuffisant, placer une ou plusieurs bandes intercalaires coupées dans les chutes d'abrasif (fig.2). Ces bandes sont alors introduites dans la fente entre les deux extrémités de la feuille mise en place. Pour la mise en place de l'abrasif, on peut soit coucher la machine, soit démonter le tambour.





Fig.1-Positionnement du gabarit



Fig.2-Découpage des cales



Fig.3-Mise en place de l'abrasif



Fig.4-Positionnement des fentes



Fig.5-Calage



Fig.6-Serrage de l'abrasif

ATTENTION :

- ▶ **Pour éviter une usure importante sur le tambour et éviter les marques de vagues sur le parquet, il est préconisé de desserrer les carré de 11 pour éviter que la mousse soit constamment serré et de le démonter de temps en temps pour éviter le blocage de celui-ci.**
- ▶ **Nous rappelons que le tambour est équilibré dans notre atelier pour éviter vibrations et vagues sur le parquet et avoir un ponçage parfait (Une importante quantité de poussière dans le tambour, peut engendré un déséquilibre du tambour et peut provoquer des vagues sur le parquet).**

4.3.2 – Tambour expansible

Pour la mise en place du manchon, il est recommandé de le déformer en ovale de manière à ce que celui-ci ne se déplace pas lors du démarrage (faible vitesse).

La bonne tenue du manchon abrasif sur le tambour est liée à la vitesse de rotation. Il est donc impératif de s'assurer que :

- ▶ l'interrupteur et le commutateur soient bien en position 1,
- ▶ de ne mettre le tambour en contact avec le sol qu'une fois la vitesse maximum atteinte,
- ▶ l'arrêt de la machine se fasse avec le tambour levé.



Afin que l'abrasif puisse être inséré avec facilité sur le tambour, nous vous conseillons d'utiliser du talc dans l'abrasif ou sur le tambour.

4.4 – Réglage du parallélisme

La machine repose sur trois roues porteuses dont deux sont disposées à l'avant, la troisième étant pivotante à l'arrière.

Les deux roues avant sont réglables de trois façons différentes :

- ▶ En abaissant la poignée d'embrayage, après le démarrage du moteur, les roues rentrent dans le châssis et la machine est en état de fonctionnement.
- ▶ Sur le côté, une vis de réglage permet de faire relâcher plus de poids sur le tambour, selon la position de la pièce dans la rainure. Si le point est en bas la poids sur le tambour est à son maximum, alors s'il est en haut le poids est moindre sur le tambour. Celle-ci est différente selon le grain de l'abrasif.
- ▶ Pour un parallélisme parfait, une vis de réglage est prévue sur le côté droit du châssis, afin de poncer sur toute la largeur du tambour pour un ponçage régulier. Celle-ci est accessible sur le châssis à côté du moteur. Au moyen d'une clé de 11, il est possible de serrer ou desserrer cette vis : si l'on constate que le papier abrasif ponce abondamment côté poulie de la machine, on serre la vis (sens horaire) ; inversement, si le papier ponce abondamment côté opposé, on desserre la vis. Ce réglage est effectué en atelier lors de la sortie d'usine. Il est à vérifier lors du remplacement du tambour (échange standard).

ATTENTION :

La poussière de bois est dangereuse pour la santé.

5. Mise sous-tension de la machine

La machine est livrée avec un moteur Monophasé (4,8CV 3,5kW 220Volts) ou Triphasé (5,6CV 4,1kW 220/380 Volts).

5.1 – Moteur Monophasé

L'appareillage comprend (en position travail, vue sur le boîtier moteur) :

1°) à **Gauche** : un Disjoncteur qui permet d'alimenter le système

- ▶ Position « **0** » **Rouge, à gauche.**
- ▶ Position « **1** » **Vert, à droite.**

2°) à **Droite** : un Bouton poussoir (**Rouge**)

Pour le démarrage, procéder comme suit (les deux appareils étant au point « 0 ») :

- ▶ Appuyer sur le disjoncteur bouton VERT pour l'alimentation du système électronique. Une fois enclenchée une lumière VERTE clignote, qui veut dire que le système est PRÊT.
- ▶ Puis Appuyer sur le bouton poussoir ROUGE, pendant 10 secondes, le temps que la carte commute automatiquement. La lumière reste VERTE.

5.2 – Moteur Triphasé

L'appareillage comprend (en position travail, vue sur le boîtier moteur)

1°) à **Gauche** : un Interrupteur à déclenchement par manque de tension

- ▶ Position « **0** » **ARRET**
- ▶ Position « **1** » **MARCHE**

2°) à **Droite** : un Commutateur inverseur

- ▶ Position « **0** » **ARRET**
- ▶ Position « **Y** » (220V, Etoile)
- ▶ Position « **Δ** » (380V, Triangle)

Pour le démarrage, procéder comme suit (les deux appareils étant au point « 0 ») :

5.2.1 - Mise en marche sur courant triphasé 380V :

- ▶ Mettre le commutateur de droite (bouton noir) sur une des deux positions Etoile (symbole « Y »),
- ▶ Tourner un court instant l'interrupteur de gauche (bouton rouge) pour vérifier le sens de rotation du tambour (le bon sens de rotation étant vers l'avant). Si celui-ci n'est pas correct utiliser l'autre symbole « Y » (sens inverse),
- ▶ Une fois le côté de lancement déterminé,

5.3 – Utilisation avec le transformateur (Valise)

Mise en marche avec la valise :

- ▶ Brancher la valise sur le secteur,
- ▶ Relier la prise Triphasé de la valise à la prise Triphasé de la machine avec un câble adapté
- ▶ Mettre le commutateur de droite (bouton noir) sur une des deux positions Etoile (symbole « Y »),
- ▶ Tourner l'interrupteur de gauche (bouton rouge) pour vérifier si la machine fonctionne, si ce n'est pas le cas veuillez changer de position le commutateur sur l'autre côté,
- ▶ Pour commencer le travail, choisir le bon sens de rotation, enclencher l'interrupteur (bouton rouge) et après 10 à 15 secondes de rotation, continuer à tourner le bouton noir sur la position triangle (symbole « Δ »).

ATTENTION :

- ▶ Cette utilisation est fortement déconseillée pour une utilisation intensive. Cet emploi est à usage occasionnel. Dans cette configuration, le moteur a une perte de rendement de l'ordre de 30% et génère des échauffements.
- ▶ Examinez régulièrement le cordon d'alimentation pour détecter des dommages tels que craquelures ou vieillissement. Si vous constatez des dommages, vous devez impérativement remplacer le câble avant une utilisation ultérieure ou nous contacter.

6. Entretien de la machine

6.1 – Remplacement du sac à poussière

Le vidage du réceptacle à poussières doit s'effectuer dans un sac poubelle. Pour cela dénouez le lacet du sac, sans compresser le sac (pour éviter un nuage de poussière).

6.2 – Remplacement des condensateurs de démarrage

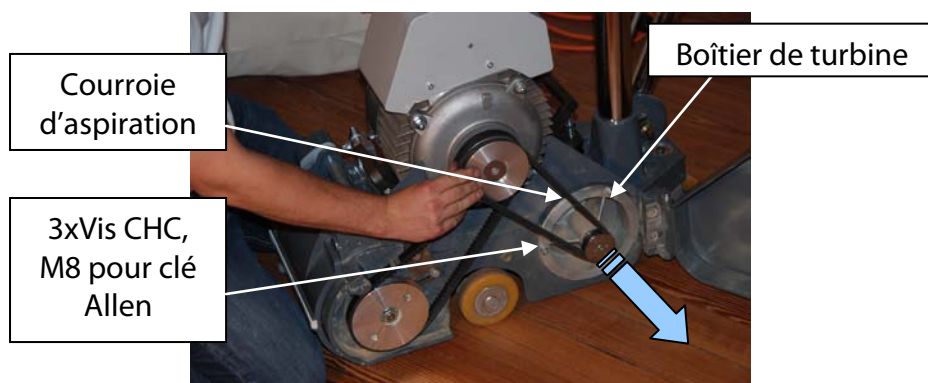
Si le moteur ne démarre pas, il est probable que le condensateur servant au démarrage soit détérioré. Celui-ci se trouve dans le boîtier d'appareillage moteur, pour y accéder il suffit de dévisser les 4 vis du boîtier, et de déconnecter la fiche reliant celui-ci au moteur. Un second condensateur est prévu, pour un éventuel remplacement, il suffira alors de déconnecter les fils et de les brancher sur le second condensateur (Aucun sens de connexion).

6.3 – Le canal d'aspiration

Il peut arriver que des corps étrangers métalliques (clous, vis, abrasif...) se fassent aspirer par la ponceuse et bloque la rotation de la turbine ou bouche le canal, empêchant une bonne aspiration des poussières de bois. Dans ce cas, il vous faudra intervenir pour débloquer la turbine.

ATTENTION :

Avant toute intervention, veillez à ce que le câble d'alimentation électrique soit débranché.



Pour débloquer la turbine, il vous faut :

- ▶ Enlevez le carter latéral à l'aide de la clé de 13.
- ▶ Retirez la courroie d'aspiration.
- ▶ A l'aide d'une clé Allen, retirez les 3 vis qui maintiennent le boîtier d'aspiration.
- ▶ Retournez-la machine, enlevez le canal. Vous avez ainsi accès à la turbine d'aspiration et pouvez procéder à son déblocage et nettoyage éventuel.

7. Service après-vente

Pour toutes questions d'ordre technique, informations complémentaires sur nos produits, ou commande de pièces de rechange, veuillez vous adresser à notre service après-vente entièrement à votre disposition.

Téléphone : 01.46.80.03.92

Adresse email : info@repex.fr

Remarque : Merci de contacter le service après-vente avant toute expédition de matériel.